

Problema – CAMBIO CLIMÁTICO



¿Cuál es la estrategia de Canadá como parte de la meta global para estabilizar el cambio climático?

El 9 de diciembre del 2016, el gobierno canadiense aprobó la Estructura Pan-canadiense para el Crecimiento Ambientalista y el Cambio Climático. Se trata de un plan diseñado para impactar todos los sectores de la economía canadiense, además de estimular el crecimiento de una economía ambientalista y crear resistencia a los impactos de los cambios climáticos. El objetivo de Canadá es reducir para el año 2030, las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) equivalentes de dióxido de carbono (CO₂e) en 30% con respecto a los niveles del 2005. La provincia y las ciudades de Ontario, incluyendo London, tienen como objetivo una reducción para el año 2030 de 37% con respecto a los niveles de 1990.

A pesar de que Canadá contribuyó con menos de 2% de las emisiones globales de CO₂e para el año 2010, nosotros estamos comprometidos a alcanzar una reducción de 523 megatonnes (Mt) para el 2030, como productor y usuario de combustibles fósiles. En el 2014, el inventario nacional de Canadá reflejó 732 Mt de emisiones excluyendo los 72 Mt de emisiones de silvicultura. El uso de energía fue el máximo generador de emisiones (81%) o 594 Mt, seguido por agricultura (8%), la industria (7%), y los residuos (4%). En el 2014 el total de emisiones fue 120 Mt, (20%), más alto que los 613 Mt de 1990.

¿Cuáles son los obstáculos?

En abril del 2016, el director de presupuesto del parlamento canadiense declaró que los obstáculos más grandes para reducir las emisiones son: (1) nuestra dependencia en los combustibles fósiles y (2) la gestión ambientalista de nuestros bosques. Nuestro objetivo para el 2030 se traduce en: una reducción en las emisiones, mayor al total generado actualmente por autos y camiones, y en un costo de \$100 por tonelada de CO₂e. La política actualmente en proceso de diseño incluye: reducir el uso del carbono, mejorar la eficiencia en el consumo de combustible de vehículos automotores, y analizar la contribución de la gestión ambiental de los bosques en la reducción de emisiones atmosféricas. Algunas opiniones indican que la producción de arena bituminosa, los oleoductos que transportan el petróleo, y las emisiones generadas por ambos, son los obstáculos más grandes para alcanzar nuestra obligación internacional en relación con el cambio climático.

En el 2016, el gobierno federal introdujo un precio nacional para el carbono, establecido para comenzar con una tarifa de \$10 por tonelada en el 2018, y con aumentos anuales hasta alcanzar \$50 por tonelada en el 2022. Las provincias y los territorios pueden introducir sus propios programas para su revisión previo a septiembre del 2017. En caso de no presentar proyectos locales, Ottawa pondrá en marcha en

provincias o territorios su plan inicial y lo hará mandatorio a un nivel federal. El 15 de enero del 2018, con cuatro estrategias de las provincias aún en proceso de diseño (British Columbia, Alberta, Ontario, Quebec), Ottawa generó un borrador de la política llamada: “Ley de Precios a la Generación de Gases de Efecto Invernadero” (Greenhouse Gas Pollution Pricing Act), y el correspondiente marco regulatorio para su puesta en marcha. Su introducción al parlamento está pautada para la primavera y su aprobación para el otoño del 2018, con validez para su cumplimiento a partir del 1 de enero del 2019.

Una de las políticas nacionales más efectivas y con mayor impacto en las emisiones en Canadá es el proyecto de ley C-30: “Ley para el Aire Limpio y el Cambio Climático.” Desde el 2006, esta ley ha apoyado iniciativas diseñadas para reducir las emisiones, mejorar la calidad del aire e innovar la gestión ambiental de la energía y el transporte (que son grandes causas de emisiones). Asimismo, la ley ha contribuido a mejorar la calidad del aire interior en las edificaciones, y a la creación de estrategias que buscan su adopción y compromiso a nivel internacional.

Los sistemas de generación eléctrica libres de emisiones son el pilar de nuestro futuro con energía renovable. El desafío más complejo será incentivar a los canadienses dejar a su auto en la casa.

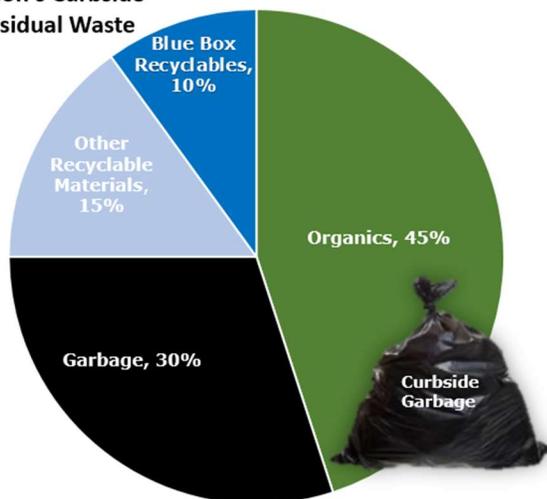
Los Residuos

En London, cada persona genera más de una tonelada de residuos al año; esto incluye los residuos creados en la casa y en el trabajo. Gran parte de los residuos son absorbidos por programas de reducción, de reutilización, de reciclaje, de abono y de biogás; el resto va al vertedero de la ciudad, W12A Landfill Site. Este vertedero también recibe residuos de fuera de la ciudad, mientras que algunos residuos de los negocios en London son desechados en vertederos fuera de la ciudad.

Durante el año 2018, la ciudad creó una nueva estrategia para el desecho de los residuos (Residual Waste Disposal Strategy), la cual incorpora un plan a largo plazo para el manejo de los residuos (los materiales que se llevan al vertedero) que no pueden ser desviados, y que requieren una evaluación ambiental aprobada por el Ministerio del Ambiente y el Cambio Climático, así como por el Gabinete. Con este plan se espera expandir el vertedero y conseguir soluciones para el manejo de residuos hasta el 2050 (25 años más que la capacidad aprobada del vertedero actual). Los distritos más pequeños podrán usar el vertedero con ciertas limitaciones. En total, London debe aumentar la desviación actual de 45% al 60% de los residuos residenciales para el 2022.

Adicionalmente la estrategia para la recuperación de recursos (Resource Recovery Strategy), que acompaña al desecho de residuos está en proceso con el objetivo de desarrollar un plan para maximizar la reducción, reutilización y el reciclaje de los residuos, así como una forma para recuperar los recursos de una manera económica y ecológica. Esta estrategia tiene como objetivo la identificación de tecnologías nuevas y su posible utilización. Igualmente, pretende identificar las áreas de potencial mantenimiento y reducción del costo actual del programa de la ciudad, alineado con el objetivo de la provincia.

What's in London's Curbside Household Residual Waste



En Ontario, cada persona es responsable por 850 kilos de residuos al año. A nivel provincial, la tasa de los residuos desviados se ha mantenido en 25% por la última década. Para el manejo de nuestros desechos alimenticios y residuos orgánicos, se necesita una economía circular. El 5% de las emisiones en Ontario vienen de los residuos orgánicos ya que ellos son responsables de gran parte de las emisiones

de gases de efecto invernadero (GEI). La provincia cuenta con programas de reciclaje (the Blue Box program), programas de disposición de residuos peligrosos (Hazardous or Special Waste Program), programas de disposición para equipos eléctricos y electrónicos (the Waste Electrical and Electronic Equipment Program), así como un programa para desecho de neumáticos usados (Used Tires Program). Adicionalmente la provincia tiene un programa de retorno de un depósito en efectivo para contenedores de bebidas que incluye bebidas alcohólicas. Como parte de la economía circular de Ontario, estos programas continuaran sin interrupciones hasta que los materiales que ellos manejan hayan sido parte de la transición hacia un nuevo formato. Una vez que esto haya ocurrido, tanto los programas como el financiamiento por parte de la industria, serán eliminados.

“La estrategia para lograr una provincia libre de residuos: Construyendo una Economía Circular”, publicada el 28 de febrero, 2017, comprometió al Ministerio del Ambiente y del Cambio Climático a crear una estructura para reducir la cantidad de desechos alimenticios y desechos orgánicos que se mandan al vertedero. El marco legal para este plan de acción (The Framework Action Plan and Policy Statement, de acuerdo con la sección 11 del Acto para Recuperar Recursos y una Economía Circular, 2016) emitido el 30 de abril del 2018 está en efecto con el objetivo de prevenir, reducir y recuperar los desechos alimenticios y orgánicos, recuperar comida, así como recuperar suelos saludables.

Este marco legal incluye las reglas y objetivos que establecen las directivas para que las municipalidades y las empresas privadas tomen acciones. Aproximadamente un 50% de los residuos de comida pueden ser evitados. Los residentes de Ontario generan 3,7 millones de toneladas de residuos orgánicos anualmente y más de 2 millones de toneladas de estos desechos van a los vertederos. Al descomponerse los residuos orgánicos emiten gas metano, un gas del efecto invernadero que es 25 veces más fuerte que el dióxido de carbono. Si Ontario continúa sin hacer cambios, se van a requerir 16 vertederos nuevos o ampliados para el año 2050. Es por ello que requiere tomar acciones para reducir los residuos orgánicos y el desperdicio de comida.

En Canadá, los gobiernos federales, provinciales, territoriales y locales comparten la responsabilidad del manejo y reducción de residuos. El gobierno local se encarga de la recolección, el reciclaje, el abono, y el desecho de los residuos residenciales. Las provincias y los territorios establecen las reglas de reducción, los programas, se encargan de aprobar y monitorear los centros de operaciones como los centros de reciclaje, los vertederos y las instalaciones encargadas de los residuos peligrosos. El gobierno federal controla el transporte de los residuos peligrosos, así como de los materiales reciclables peligrosos, y decide cuales son las mejores prácticas para reducir la posibilidad de contaminación toxica proveniente del manejo de residuos.

Los canadienses son uno de los mayores productores de desechos per cápita en el planeta, especialmente de la comida. En Canadá, aproximadamente \$31 millardos de comida es desperdiciada anualmente. Eso es el equivalente a \$868 de comida desperdiciada por persona. Los consumidores son responsables de la mayoría del desperdicio de comida, 47%, mientras que el resto es generado por la cadena de suministro, agricultores, procesamiento, transporte y venta.

Value of Food Wasted by Sector in Canada



(Source: \$27 billion revisited: The cost of Canada's annual food waste, VCM International, 2014)

El Agua

London ha contado con varias fuentes de agua potable en los últimos 150 años. En los días de las colonias, el Río Thames se usaba tanto para el transporte como para el agua potable. Después de esta época se han usado dos fuentes de agua: el agua subterránea (pozos) y el agua de la superficie (lagos y ríos). Entre las fuentes de agua de ciudad se encuentran los sistemas de agua de Springbank Park, Pond Mills y de Beck Wells. En el año 1967, el tamaño y la demanda de la ciudad contribuyó a la necesidad de un acueducto del Lago Huron. En el año 1995, el sistema de agua de la superficie se expandió hasta el Lago Erie. Adicionalmente a las fuentes de agua de los dos lagos, London posee dos sistemas de pozos subterráneos de emergencia en el noreste y el oeste de la ciudad.

Nuestra agua viene a través de una red de plantas de tratamiento, embalses, estaciones de bombeo y acueductos – 1.550 km de acueductos originalmente construidos en la década de 1870. Desde esa época, la red ha sido mantenida y mejorada, y se espera que continúe sirviendo en el futuro siendo su mantenimiento nuestra responsabilidad.



El agua que proviene del Lago Huron entra en nuestro sistema de agua al norte de Grand Bend. Posteriormente el agua es sometida a un tratamiento de purificación en la planta de filtración de Grand Bend y es bombeada a través de un acueducto de 1,2 metros de diámetro hasta el embalse en Arva al norte de London (de 109 millones de litros). Este sistema, de Grand Bend a Arva, es llamado el Sistema de Suministro de Agua del Lago Huron. Desde Arva, el agua es bombeada al sistema de distribución de la ciudad de London.

El agua del Lago Erie es purificada en la planta de Elgin, situada al este de Port Stanley. El Sistema de Suministro de Agua de Elgin es proveedor de agua para las ciudades de St. Thomas, London y otras más pequeñas. Antes de llegarle a London, el agua se encuentra en el embalse al noreste de St. Thomas. La responsabilidad del tratamiento de agua en London reside en dos comités: El comité de manejo del

sistema de suministro de agua primario del lago Huron y el comité de manejo del sistema de suministro de agua primario de Elgin. Juntos, los dos sistemas de suministro de agua proveen aproximadamente 150 millones de litros de agua tratada (85% del Lago Huron y el restante del Lago Erie). La ciudad se encarga del sistema de distribución que es responsable por la calidad del agua y la cantidad de agua para los ciudadanos. Actualmente los resultados de los exámenes del agua cumplen o exceden los requisitos del gobierno. El agua potable pasa por un proceso de tratamiento que usa depósitos de sedimentación y filtros para remover las partículas sólidas. Adicionalmente se le añaden químicos durante el tratamiento para que el agua esté limpia y sepa bien: alumbre se usa para eliminar sedimentos pequeños, cloro se usa para matar microorganismos, y fluoruro para ayudar prevenir caries. Para conseguir más información visite la página web: <https://huroneginwater.ca/>

Anualmente, la ciudad hace más de 12.000 exámenes para comprobar la calidad del agua. London cuenta con diez puntos de monitoreo continuo de los niveles de cloro residual. Todas las muestras van a un laboratorio que realiza las pruebas de acuerdo con la legislación de la provincia de agua potable (Safe Drinking Water Act, 2002). Otras normas de la provincia para la calidad del agua forman parte de la regulación de Ontario 169/03 (normas de la calidad del agua) y 170/03 (sistemas del agua potable).

En el año 1993, la **Provincia** creó la Agencia de Agua Potable de Ontario (una compañía del gobierno), cuyo foco es la operación de los sistemas de agua y de aguas residuales de más de 450 instalaciones provinciales de tratamiento de agua y de agua residual. A través del Ministerio del Ambiente y el Cambio Climático, la provincia es responsable por la regulación de los sistemas para asegurar que el agua sea potable y de buena calidad. Esto incluye el registro de todos los sistemas de agua potable de las ciudades, los permisos de los dueños, la autorización del operador para manejar y mantener el sistema de agua potable y expedir permisos de trabajo para modificar, reparar o extender el sistema de agua potable.

El sistema de agua pluvial de London tiene miles de sumideros, centenas de kilómetros de alcantarillas, múltiples canales y más de 60 piscinas de tratamiento, así como 110 kilómetros de arroyos y el Rio Thames para reducir la posibilidad de inundaciones y de daños a la propiedad. Los estanques de agua pluvial y los pantanos artificiales difieren de los naturales porque recolectan las aguas negras de las alcantarillas de las calles y de las alcantarillas de tormenta.



El **gobierno federal** tiene jurisdicción sobre la pesca, navegación, terreno federal, y relaciones internacionales, esto incluye el manejo de los elementos de agua compartidas con los Estados Unidos a través de la Comisión Internacional Conjunta. Adicionalmente provee soporte en la investigación y la tecnología acuática, y asegura que existan leyes para tratar problemas ambientales y de la salud.

La Energía

En **London**, el Plan de Acción de Energía en la Comunidad del 2014-2018 (PAEC) incluye metas para aumentar los beneficios económicos provenientes de la energía sostenible, así como la reducción, para el año 2020, de las emisiones de los GEI en 15% con respecto a los niveles de 1990. La División de Programas Ambientales (Environmental Programs Division) incluye entre sus funciones la calidad del aire, el cambio climático, la adaptación climática, la conservación de la energía, el transporte activo (a pie y en bicicleta), y la reducción de tráfico durante las horas pico. Anualmente London gasta más de \$1,4 millardos en energía, y las emisiones de GEI abarcan aproximadamente 3 millones de toneladas. En el año 2016, las emisiones de GEI per cápita eran 15% menores que en 1990. Los niveles de contaminación del aire local dependen de las fuentes de las emisiones, las condiciones climáticas, y de la topografía del lugar; mientras que la calidad del aire es afectada por la contaminación, así como las emisiones de origen natural, industrial y el transporte interno y fronterizo.

En el año 2011, London fue una de las cuatro ciudades en Ontario que realizó pruebas de herramientas para crear un mapa de energía de la ciudad con el objetivo de mejorar los planes para la eficiencia y la conservación de energía. Desde el año 2014, London Hydro y Union Gas envían información a la ciudad de London sobre el uso anual de energía detallado por código postal. Esta información junto con los datos de propiedad es usada para crear mapas que demuestran los diferentes aspectos del uso de energía en las casas.

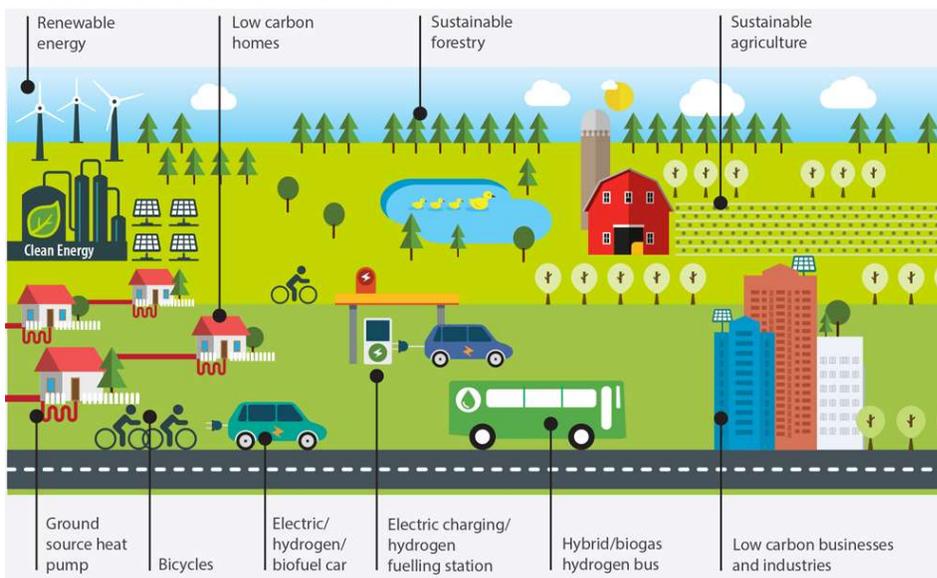
El Plan para Manejar la Conservación y Demanda de Energía Corporativa de la ciudad de London del 2014-2018, es parte de un requisito de la ley para la energía renovable de Ontario (Ontario Green Energy Act). La meta del plan es reducir el uso de energía corporativa para el año 2020 en un 10% con respecto a los niveles del 2014. Esto significa que cada ciudadano de London tiene que ser 15% más eficiente con su uso de energía para adaptarse al crecimiento de la ciudad. En el 2016, la ciudad reportó que gastó \$21 millones en energía y se espera que va a aumentar a \$26 millones para el año 2020 si la eficiencia en el uso de energía no cambia. Pero si completamos las metas, el costo anual de energía de la ciudad será \$4 millones menos que lo presupuestado, y las emisiones anuales de gases de efecto invernadero serán 3.900 toneladas de CO₂e menos. Entre abril del 2017 y marzo del 2018, el uso de la energía corporativa bajó 7% con respecto a los niveles del 2014, esto representa un ahorro anual de más de \$2 millones en energía.



Sifton Properties net-zero energy head office at West 5, London Ontario

Los objetivos de la **provincia** para reducir las emisiones GEI con respecto a los niveles del 1990, y adoptados por las ciudades, incluyen una reducción de 15% para el año 2020, una reducción de 37% para el año 2030, y una reducción de 80% para el año 2050. Ontario ha demostrado su liderazgo en la batalla contra el cambio climático al reemplazar las plantas de energía de carbono con plantas productoras de electricidad basadas en energía limpia, con mejoras en la red de transporte público de la provincia, y con la creación de un programa de derechos de emisión para limitar las emisiones de GEI. El nuevo gobierno de la provincia (desde junio 2018) ha decidido que no va a continuar con el programa de derechos de emisión, sin embargo, se espera que provean otras opciones para manejar la conservación de energía.

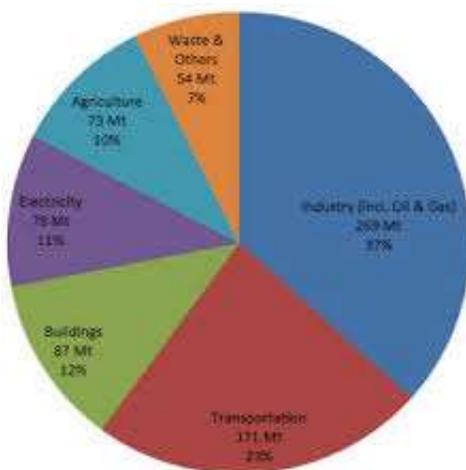
What can Ontario look like in 2050?



El **gobierno federal** firmó y ratificó el Acuerdo de París Sobre el Cambio Climático en el cual Canadá se comprometió, para el año 2030, a reducir las emisiones en 30%, con respecto a los niveles del 2005. Como resultado, se creó la Estructura Pan-canadiense para el Crecimiento Ambientalista y el Cambio Climático que fue ratificada por los primeros ministros de las provincias canadienses y el Primer Ministro de Canadá el 9 de diciembre del 2016. Mientras Canadá hace una transición hacia un futuro con menos carbono, la producción y el uso de energía juega un papel integral en el cumplimiento de las metas, dado que es responsable por más del 80% de las emisiones en Canadá. En el año 2016, el gobierno federal aprobó una ley para introducir un impuesto a las emisiones de carbono como parte fundamental del plan. Se espera que este impuesto empiece con una tasa de \$10 por tonelada en el 2018, incrementándose a \$50 por tonelada en el 2022.

Las provincias y los territorios han sido incentivados a crear sus propios programas para la reducción de las emisiones de carbono para septiembre del 2017 con la finalidad de cumplir con el objetivo federal. En caso de no crear programas locales, Ottawa dictará un plan federal para las provincias y los territorios faltantes. Para el 15 de enero del 2018, cuatro provincias habían presentado estrategias locales (British Columbia, Alberta, Ontario y Quebec), y Ottawa aprobó la legislación de precio para la polución de GEI, esta legislación incluye una estrategia para ser implementada localmente. Las provincias y territorios estaban obligadas a confirmar el uso del sistema federal para el 30 de marzo del 2018. Una vez revisado cada programa local, si el sistema de la provincia/territorio no cumple con el nivel federal, Ottawa implementará la legislación federal a partir del 1 de enero del 2019. El uso eficiente de la energía debe ser una prioridad ante la expectativa de reducción en los niveles de combustibles fósil a futuro y el impacto de esto en los niveles de precio.

Emissions by sector in 2014 (megatonnes of CO2 eq.)



El Transporte

En Ontario y alrededor del mundo, las ciudades reconocen que la forma tradicional del desarrollo urbanístico no es sostenible dados los costos de operación, los costos de traslado personal, y la contribución al cambio climático. Debido a esto, los programas para el futuro tienen que incorporar practicas más sostenibles.

El Plan Maestro de Transporte (PMT) para el año 2030 de la ciudad de **London**, es el documento rector de planificación en London. La visión del consejo municipal de la ciudad ha enfocado este plan en el transporte público. El objetivo de transporte activo para el año 2030 es de 15%. Una encuesta confirmó que en el día a día, la mayoría de los viajes se hacen en coches, y 73,5% de esos viajes son durante la semana en las horas picos de la mañana y la tarde. El transporte público constituye el 12,5% de los viajes, y viajes en bicicleta y a pie el 9% de las veces. Otras formas de transporte como taxi, transporte escolar y motocicletas componen 5% restante. La clave de esta estrategia de transporte es la “Red rápida de Autobuses de Transito” o RRA, el cual está diseñado para proveer servicio más rápido y eficiente que el servicio de autobús actual con calidad similar al transporte por tren. La red de autobuses tendrá un corredor de norte a sur en Richmond Street/Wellington Road y un corredor de este a oeste en Dundas Street/Oxford Street en el centro de la ciudad y zonas aledañas. Adicionalmente está siendo implementada más infraestructura para el transporte activo con el objetivo de apoyar zonas en crecimiento y mejorar el acceso al transporte público.

La ciudad posee una red de caminos y veredas separadas para las bicicletas a través del “Sistema de Carretera de Thames Valley” (Thames Valley Parkway System). El “Plan Director de Ciclismo” del año 2016 (Cycling Master Plan) establece conexiones y mejoras para el ciclismo, incluyendo una estrategia de inversión e implementación para el año 2031. El plan para el 2016 es clave para implementar las recomendaciones del PMT, para el desarrollo de los terrenos dentro de los límites de la ciudad, para los servicios e instalaciones de la ciudad, así como la implementación de los estatutos en los próximos 20 años.



Dentro de la ciudad de London, se hacen aproximadamente 675.000 viajes diarios. Aproximadamente 24% de estos son viajes al trabajo o a un destino relacionado al trabajo y 10% de los viajes son a la

escuela. Viajes de compras, recreativos, y de negocios personales representan 15% y aproximadamente 48% de los mismos son para regresar a la casa.

El Ministerio de Transporte de la **provincia**, a través de la promoción, manejo y mantenimiento del sistema de transporte multimodal de Ontario, apoya la implementación de los objetivos prioritarios de la provincia para la mejora económica, que incluyen creación de empleo y competitividad, así como comunidades más fuertes y seguras. La provincia se ha establecido cuatro áreas prioritarias para el logro de este objetivo:

- 1- Mejora del transporte público
- 2- Implementación de un corredor de comercio con infraestructuras de acceso fronterizas para asegurar el movimiento eficiente de personas y productos
- 3- Promoción de la seguridad vial a través de la Legislación de las Autovías que determina las clasificaciones de licencias de manejo, las ofensas de tránsito y la administración de transporte de carga (Highway Traffic Act)
- 4- Mejora en la infraestructura en Ontario de las autovías, las calles y los puentes a través de inversiones estratégicas.

El Ministerio también invierte en el desarrollo de vehículos, combustibles, y otras tecnologías limpias con el objetivo de balancear las inversiones en las autopistas y el transporte público para reducir el tráfico, la niebla tóxica y las emisiones.

En el 2016, había 33,8 millones de vehículos registrados en Canadá. En Ontario, el número aumentó a 11,9 millones (2,2% más con respecto al 2015). Quebec incrementó en 2,5% a 8,4 millones, y Alberta subió en 0,2% a 5,1 millones. Algunas estadísticas para la provincia de Ontario incluyen:

- 10,1 millones de vehículos entre vehículos de pasajeros, motocicletas, vehículos comerciales, autobuses, caravanas, y vehículos todo terreno
- 8,7 millones de conductores y aproximadamente 85.000 compañías de autobuses y camiones manejan en las autopistas
- Existen 237.755 camiones, 29.932 autobuses y 553.572 conductores registrados en Ontario con carnet de conducir para manejar un autobús o un camión
- Miles de personas más manejan en Ontario provenientes de otros lugares
- Más del 90% de la población de Ontario vive dentro de 10km de una autovía de la provincia

Federalmente el ministro de transporte es responsable por las actividades de transporte canadiense, por 12 corporaciones de la Corona (manejada por el gobierno), una Agencia, un tribunal, y dos fondos. Adicionalmente el portafolio incluye 42 organizaciones de jefatura compartida con otras entidades. El Ministerio de Infraestructura trabaja con todas las áreas de gobierno para la inversión en infraestructura social, ambiental, transporte público, infraestructura de comercio y vías de tránsito y otras infraestructuras públicas importantes. Ambos ministerios contribuyen a la infraestructura urbana y rural asegurando que las calles, los puentes, las vías férreas, los puertos, y los aeropuertos estén bien situados, bien construidos, bien mantenidos y seguros. Todo esto contribuye con la economía, el ambiente y la salud de las comunidades en Canadá.

La oficina de Energía Eficiente del Ministerio de Recursos Naturales provee información a los consumidores en relación a la compra de vehículos ahorradores de combustible. Para los usuarios comerciales que desean mejorar ecológicamente sus flotas les proveen herramientas, entrenamiento y experiencia técnica.



Ciertas cosas no cambian. “Ciudades bien planificadas se enfocan en el movimiento de gente y productos más que en el movimiento de los vehículos. El movimiento dentro de las ciudades no es un fin en sí mismo. Nosotros viajamos para llegarle a la gente, a nuestros trabajos, a productos y servicios. En ciudades más pobladas, el transporte público ahorra espacio y energía en comparación al transporte privado, y por ello se le da prioridad en las calles. Las formas de transporte más saludables y sostenibles son caminar y montar bicicleta.” Fuente: Sustainable Transport Action Network (Sustran), May 1996.

Tomando Acción en Tu Comunidad

Todo lo que nosotros hacemos hace una diferencia; ya sea, para convertir a nuestro planeta más ecológico o trabajar en contra de él. El cambio tiene que comenzar en alguna parte, y que mejor manera que comenzar contigo.

Saber cuáles son los problemas globales, regionales y locales te permite convertirte en parte de la solución. Hay muchos asuntos que deberían preocuparnos que afectan nuestra vida diaria y calidad de vida: basura, tierras agrícolas, productos químicos tóxicos, dependencia del automóvil, desperdicio de energía, etc.

Puedes convertir ese conocimiento en algo tan simple como un consejo para un vecino, un voto en las urnas o una acción más amplia, como participar en un debate público, unirse a un grupo ambiental o un esfuerzo grupal para realizar cambios. Con algunas ideas creativas, puedes convertir problemas en retos y preocupaciones en acciones. Por ejemplo:

En tu barrio

Organiza una venta de garaje comunitaria, conversa con la Municipalidad para realizar un “Día de desperdicios peligrosos en el hogar.” Comuníquese con TREA para averiguar qué asociación de comunidad vecinal está cerca de donde vives e indicarte cuáles son los objetivos de la asociación.

En la escuela

Propón un comité ambiental, organizar un “compartir un auto”, jardines orgánicos, reciclaje de papel, pruebas de calidad del aire, instalación de dispositivos de ahorro de energía, preparar almuerzos sin basura, promover campañas contra la basura, solicitar pinturas y limpiadores no tóxicos, invitar a expositores a dar presentaciones en clases. Únete a la asociación de padres.

En el trabajo

Ayuda a establecer un sistema de reducción de energía, sugiere cambios tecnológicos positivos, reduce el uso de papel, usa una taza de café / plato reutilizable, usa productos de limpieza alternativos, organiza presentaciones para la hora del almuerzo y planea la plantación de árboles en la propiedad de la compañía.

Como miembro de un grupo de servicio, lugar de culto o una organización ambiental

Organiza un evento o exhibición de conciencia ambiental, participa en plantaciones de árboles o limpiezas de basura, y haz donaciones para causas que valen la pena. Reúne ropa, electrodomésticos y muebles reutilizables, recolecta donaciones para causas ambientales y forma un comité de acción

ambiental. Investiga grupos/asociaciones de tu interés, compara diferentes opiniones, participa como voluntario en los grupos de trabajo de tu organización de la mejor manera posible.

Como miembro de la comunidad de votación

Escribe cartas a tu MP, MPP o Concejal Municipal (consulta la lista) o los medios que describan los temas ambientales que te preocupan, apoya a los partidos con plataformas ambientales fuertes, participa en reuniones públicas, escribe a los fabricantes de empaques, solicita más transporte público y carriles adicionales para bicicletas. Examina el proceso de entrada del Registro Ambiental de Ontario para comentar sobre las políticas, leyes y reglamentos que afectan el medio ambiente. Contacta a TREA sobre cómo participar/asistir a las reuniones de la Municipalidad para un asunto específico o entienda el proceso para presentar una inquietud. Un gran recurso es el Manual de Compromiso Cívico de la Asociación de Inmigración Local de Londres y Middlesex sobre nuestros tres gobiernos. Se encuentra en <http://immigration.london.ca/LMLIP/Documents/CL174132%20master%20track%20english-2.pdf>.

Y por supuesto, reduce el impacto ecológico de tu familia

Hay muchos productos y servicios que afirman ser ecológicos, pero el termino para productos ecológicos no está definido. Productos ecológicos hacen menos dañino al ambiente en el proceso de la cadena de suministro hasta su desecho. Servicios ecológicos son provistos de una forma para minimizar el impacto negativo al ambiente, y/o ayudan a la gente hacer lo mismo.



Visita la página web de TREA sobre el “Consumo Ecológico” (Ecowise-Consuming) para encontrar más información sobre productos y servicios ecológicos y para ayudarte identificar los que sean adecuados a sus necesidades. Considere lo siguiente cuando pienses comprar algo:

¿Cuáles fueron las materias primas? ¿Las materias son no renovables? ¿Vienen de zonas en peligro? ¿Cuánta energía y que tipo de energía se usó durante la manufactura? ¿El proceso de manufactura generó deterioro ambiental? ¿Cuánta fue la distancia que el producto viajó y que tipo de transportación se usó para que el producto le llegue a la tienda? ¿Como está empaquetado el producto? ¿Después de haberlo usado, como se desecha el producto? ¿El producto es biodegradable? ¿Si el producto es biodegradable, cuanto tiempo pasa biodegradando? ¿Qué subproductos quedan? ¿El producto es reusable o reciclable? ¿Si es reusable o reciclable, existen servicios para reusarlo o reciclarlo? ¿Es realmente necesario este producto o servicio? ¿Existe un producto mejor y más ecológico a un costo razonable? ¿Existe una manera para alquilar el producto, o que alguien te lo preste?

Todos debemos cumplir con nuestra parte para incentivar productos con un ciclo de vida completo para poder reutilizarlos. Hay muchas actividades que están involucradas en la producción de un objeto, así como en lo que corresponde a ese producto en el futuro.